

The ottoman port of Izmir in the eighteenth and early nineteenth centuries, 1695 -1820

Elena Frangakis

Revue de l'Occident musulman et de la Méditerranée, Année 1985, Volume 39, Numéro 1
p. 149 - 162

[Voir l'article en ligne](#)

Page 149 de cet article

Avertissement

L'éditeur du site « PERSEE » – le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation – détient la propriété intellectuelle et les droits d'exploitation. A ce titre il est titulaire des droits d'auteur et du droit sui generis du producteur de bases de données sur ce site conformément à la loi n°98-536 du 1er juillet 1998 relative aux bases de données.

Les oeuvres reproduites sur le site « PERSEE » sont protégées par les dispositions générales du Code de la propriété intellectuelle.

Droits et devoirs des utilisateurs

Pour un usage strictement privé, la simple reproduction du contenu de ce site est libre.

Pour un usage scientifique ou pédagogique, à des fins de recherches, d'enseignement ou de communication excluant toute exploitation commerciale, la reproduction et la communication au public du contenu de ce site sont autorisées, sous réserve que celles-ci servent d'illustration, ne soient pas substantielles et ne soient pas expressément limitées (plans ou photographies). La mention Le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation sur chaque reproduction tirée du site est obligatoire ainsi que le nom de la revue et- lorsqu'ils sont indiqués - le nom de l'auteur et la référence du document reproduit.

Toute autre reproduction ou communication au public, intégrale ou substantielle du contenu de ce site, par quelque procédé que ce soit, de l'éditeur original de l'oeuvre, de l'auteur et de ses ayants droit.

La reproduction et l'exploitation des photographies et des plans, y compris à des fins commerciales, doivent être autorisés par l'éditeur du site, Le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation (voir <http://www.sup.adc.education.fr/bib/>). La source et les crédits devront toujours être mentionnés.

THE OTTOMAN PORT OF IZMIR IN THE EIGHTEENTH AND EARLY NINETEENTH CENTURIES, 1695 - 1820

by
Elena FRANGAKIS

Izmir, a major international port in the Eastern Mediterranean since the 17th century, developed into the most important port in the area in the course of the 18th century (1). It linked the Ottoman Empire commercially with Western Europe. The greatest part of Ottoman export produce reached the West through Izmir. At the same time, the greatest part of European manufactured goods and colonial exports reached the Anatolian and Iranian market also through Izmir (2). To that extent, Izmir was a principal vehicle for the integration of the Ottoman Empire into the world economy and penetration of Ottoman agricultural production by the international market.

The growth of trade in Izmir followed the growth of trade between Western Europe and the Ottoman Empire and in particular between France and the Empire. However, when French trade declined, following the French Revolution and the Napoleonic Wars, Izmir continued to grow commercially and dominate the Empire's trade with the West. In the early 19th century, the economic ties of Izmir with the West were strengthened as Britain took the place of France (3). For most of the 18th century, however, France dominated Ottoman trade, including that of Izmir.

Izmir's domination in the external trade of the Empire with the West dates from the mid-1740's onwards. Before that date, Izmir was surpassed by Egypt, the Syrian ports and those of the Islands of the Archipelago. In the first half of the 18th century, it exported 20% of the Empire's exports to France, as an annual average, whilst the Islands of the Archipelago exported 28% and Egypt 24%. In the second half of the century, it surpassed all other ports exporting 34% of the Empire's exports annually and importing 30% of total Ottoman imports. Istanbul was its closest rival in the import trade.

From the 1760's onwards, Izmir's exports to France grew at a faster rate than total Ottoman exports. The same occurred in the import trade. Izmir's trade with Western Europe, as well as with France, reached its peak in the last decades of the 18th and in the early 19th centuries. Between the early 19th century, 1801 - 3, and the period following the Napoleonic Wars, 1817 - 1820, there was a dramatic increase in the volume of trade. Although France's trade with the Ottoman port increased in absolute terms, in relation to that of the Italian ports (1801 - 3) or with Britain (1817 -