

L'essor du réseau routier argentin

André Fugier

Revue de géographie jointe au Bulletin de la Société de géographie de Lyon et de la région lyonnaise, Année 1949,
Volume 24, Numéro 2
p. 183 - 188

[Voir l'article en ligne](#)

Page 183 de cet article

Avertissement

L'éditeur du site « PERSEE » – le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation – détient la propriété intellectuelle et les droits d'exploitation. A ce titre il est titulaire des droits d'auteur et du droit sui generis du producteur de bases de données sur ce site conformément à la loi n°98-536 du 1er juillet 1998 relative aux bases de données.

Les oeuvres reproduites sur le site « PERSEE » sont protégées par les dispositions générales du Code de la propriété intellectuelle.

Droits et devoirs des utilisateurs

Pour un usage strictement privé, la simple reproduction du contenu de ce site est libre.

Pour un usage scientifique ou pédagogique, à des fins de recherches, d'enseignement ou de communication excluant toute exploitation commerciale, la reproduction et la communication au public du contenu de ce site sont autorisées, sous réserve que celles-ci servent d'illustration, ne soient pas substantielles et ne soient pas expressément limitées (plans ou photographies). La mention Le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation sur chaque reproduction tirée du site est obligatoire ainsi que le nom de la revue et- lorsqu'ils sont indiqués - le nom de l'auteur et la référence du document reproduit.

Toute autre reproduction ou communication au public, intégrale ou substantielle du contenu de ce site, par quelque procédé que ce soit, de l'éditeur original de l'oeuvre, de l'auteur et de ses ayants droit.

La reproduction et l'exploitation des photographies et des plans, y compris à des fins commerciales, doivent être autorisés par l'éditeur du site, Le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation (voir <http://www.sup.adc.education.fr/bib/>). La source et les crédits devront toujours être mentionnés.

PROCÈS-VERBAUX DU CERCLE D'ÉTUDES GÉOGRAPHIQUES DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE DE LYON, N° 10

SEANCE DU 16 DECEMBRE 1948

Présidence de M. GIBERT. M. L. TRÉNARD, secrétaire, 110 présents.

L'ESSOR DU RESEAU ROUTIER ARGENTIN

par M. André FUGIER

Professeur à la Faculté des Lettres de l'Université de Lyon
au retour d'une mission en République Argentine

La République Argentine présente une superficie continentale de 2.775.945 kilomètres carrés. Ses limites atteignent au nord la latitude de 21° 46' 50", et au sud (cap San Pio, dans la Terre de Feu), celle de 55° 3' 30". Dans le sens des parallèles, on peut mesurer sur son territoire, à 30° de latitude Sud, une ligne droite de 1214 kilomètres. De pareilles distances disent assez combien le problème des communications est vital pour ce pays. (1)

Le réseau ferré atteignait en 1948 une longueur totale de 46.885 kilomètres, en y comprenant 3.164 kilomètres de voies secondaires ou à usage industriel. Il comporte trois écartements de rails : voie large (1 mètre 676, sur le Central-Argentino, le Buenos-Aires-Pacifique etc.), voie moyenne (1 mètre 435, sur le Nord-Est, l'Entre-Rios etc.), voie étroite (1 mètre, sur le Central-Nord etc). Son extension, l'importance de son matériel roulant et de son trafic lui assurent le premier rang en Amérique latine. La technique en est souvent remarquable, dans les secteurs montagneux principalement.

L'aviation s'est beaucoup développée en ces dernières années. Le symbole et bientôt l'instrument de ses progrès est l'aéroport de 7.500 hectares qu'on construit actuellement aux portes de Buenos-Aires. Les compagnies nationales sont la Fama (*Flota Aerea Mercante Argentina*), qui assure les liaisons avec l'extérieur ; l'Alfa (*Aviacion Litoral Fluvial Argentina*) pour la région des grands fleuves ; l'*Aeroposta*, qui se proclame la ligne la plus australe du monde et dessert le Sud-Est et le Sud ; la Zonda (*Zonas Oeste y Norte Aerolineas*) pour le Nord et le Chili. Les liaisons intérieures ainsi établies sont excellentes. Quant à l'extérieur, Air-France quitte Buenos-Aires-Moron le mercredi à une heure et atterrit à Paris-Orly le jeudi à 16 heures 20 ; on atteint Lima en 10 heures et New-York en 40 heures.

Voie ferrée et aviation cependant ne sauraient suffire à tous les besoins. Le développement du réseau routier s'impose en un pays qui s'y prête si bien par ses plaines immenses, formées d'un sol généralement ferme, recouvertes d'une végétation peu encombrante. Quant

(1) Nous remercions vivement Monsieur Coqueugnot, directeur des Estudios y Pro-yectos à la Vialidad Nacional, dont l'amabilité nous a fourni les éléments de cette étude.