

L'industrie des transports maritimes de marchandises : instrument et enjeu de la division internationale du travail

Michel Savy ...

Revue d'économie industrielle, Année 1980, Volume 14, Numéro 1
p. 179 - 186

[Voir l'article en ligne](#)

Page 179 de cet article

Avertissement

L'éditeur du site « PERSEE » – le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation – détient la propriété intellectuelle et les droits d'exploitation. A ce titre il est titulaire des droits d'auteur et du droit sui generis du producteur de bases de données sur ce site conformément à la loi n°98-536 du 1er juillet 1998 relative aux bases de données.

Les oeuvres reproduites sur le site « PERSEE » sont protégées par les dispositions générales du Code de la propriété intellectuelle.

Droits et devoirs des utilisateurs

Pour un usage strictement privé, la simple reproduction du contenu de ce site est libre.

Pour un usage scientifique ou pédagogique, à des fins de recherches, d'enseignement ou de communication excluant toute exploitation commerciale, la reproduction et la communication au public du contenu de ce site sont autorisées, sous réserve que celles-ci servent d'illustration, ne soient pas substantielles et ne soient pas expressément limitées (plans ou photographies). La mention Le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation sur chaque reproduction tirée du site est obligatoire ainsi que le nom de la revue et- lorsqu'ils sont indiqués - le nom de l'auteur et la référence du document reproduit.

Toute autre reproduction ou communication au public, intégrale ou substantielle du contenu de ce site, par quelque procédé que ce soit, de l'éditeur original de l'oeuvre, de l'auteur et de ses ayants droit.

La reproduction et l'exploitation des photographies et des plans, y compris à des fins commerciales, doivent être autorisés par l'éditeur du site, Le Ministère de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, Direction de l'enseignement supérieur, Sous-direction des bibliothèques et de la documentation (voir <http://www.sup.adc.education.fr/bib/>). La source et les crédits devront toujours être mentionnés.

L'industrie des transports maritimes de marchandises : instrument et enjeu de la division internationale du travail

Michel SAVY

Economiste, SESAME, DATAR

Les transports de marchandises et en premier lieu les transports maritimes sont, depuis l'antiquité, le support indispensable des échanges économiques internationaux. Simultanément, la production de la branche des transports a elle-même un marché mondial.

La division internationale du travail dans la sphère de la production immédiate des objets matériels se redouble partiellement d'une division internationale dans la sphère de la circulation (physique et commerciale) des marchandises. Nous nous proposons d'établir que les transports, continuation du procès de production dans le procès de circulation, sont à la fois un instrument, un enjeu et un lieu de contrôle des relations économiques internationales, des rapports de domination qui les sous-tendent.

Nous étudierons plus particulièrement le cas des relations de maîtrise dans les transports maritimes.

1.— LE DEVELOPPEMENT DE LA PRODUCTION, DES ECHANGES ET DES TRANSPORTS A L'ECHELLE INTERNATIONALE

Sous l'influence de l'internationalisation des marchés et du capital productif, le volume du commerce international mondial a crû plus vite que celui de la production mondiale totale.

Le trafic maritime international, évalué par son tonnage, s'est accru dans des proportions comparables. Toutefois, s'il est évalué en tonnes-milles, il a crû nettement plus vite que le volume du commerce : l'ouverture croissante des économies nationales favorise les échanges avec des pays plus lointains, la longueur géographique moyenne des trafics augmente.

Le tableau ci-après rassemble l'évolution des indices de production, de commerce, de transport maritime dans le monde. L'année 1963 a été choisie pour référence, car le trafic maritime mondial en tonnes-milles n'est pas connu pour les années antérieures.